

**Отдел туризма, культуры, молодежи и спорта  
Администрации Ростовского муниципального района  
Ярославская областная общественная организация  
«Региональная федерация автомобильного спорта»  
Спортивный автоклуб «ЕДИНСТВО»**



**МИНИ-РАЛЛИ**  
**«Петровская верста - 2018»**

**3 июня 2018 г.**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
РЕГЛАМЕНТ**

*г. Петровское  
Ярославской области*



## ВВЕДЕНИЕ

Мини-ралли «Петровская верста-2018» является учебно-тренировочным соревнованием и проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/18), также в соответствии с этим дополнительным Регламентом и Регламентом УТС КМР – «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО 2018».

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ .....	2
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	3
3. ЗАЯВКИ .....	5
4. РЕКЛАМА .....	6
5. ШИНЫ .....	6
6. ТОПЛИВО .....	6
7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ .....	6
8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....	8
9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ .....	8
10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ .....	8
11. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ .....	9
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ .....	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ .....	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ .....	12
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ .....	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ .....	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ ЗАЧЕТА "СТАНДАРТ" .....	16



## 1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ДАТА	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
14.05.2018 понедельник	8:00	Начало приема заявок	150064 г. Ярославль, Ленинградский пр-т, д. 68 корп. 2 кв. 71, тел/факс: +7 (901)-985-86-75 <a href="mailto:rv.rally@mail.ru">rv.rally@mail.ru</a> , <a href="http://edinstvo.use.ru/">http://edinstvo.use.ru/</a>
31.05.2018 четверг	20:00	Окончание приема заявок	
01.06.2018 пятница	10:00	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами»	Официальный сайт ралли - <a href="http://edinstvo.use.ru/">http://edinstvo.use.ru/</a>
03.06.2018 воскресенье	8:00 – 9:30	Регистрация. Выдача документации. Административные проверки.	Штаб ралли (Парк Сервиса)
	9:00 – 11:00	Ознакомление с маршрутом	Маршрут ралли
	10:00 – 11:30	Технические проверки автомобилей.	КВ-1А (Парк Сервиса - выход)
	12:00	Старт 1-й секции	
	12:23	Расчетное время прибытия 1-го экипажа на сервис	Штаб ралли (Парк Сервиса)
	14:00	Старт 2-й секции ралли	
	15:30	Финиш ралли	
	16:30	Публикация предварительных результатов ралли	
	17:00	Публикация официальных результатов ралли	
	17:30	Награждение	

## 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 2.1. Статус ралли

Неофициальные учебно-тренировочные соревнования

### 2.2. Организатор

Спортивный автоклуб «Единство» г. Ярославль

### 2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: г. Ярославль, Ленинградский пр-т, д.68, корп.2, кв.71

Телефон: +7 (910)-970-10-62, +7 (901)-985-86-75

Факс: +7 (4852) 98-86-75

E-mail – Адрес электронной почты: [rv.rally@mail.ru](mailto:rv.rally@mail.ru)

Адрес официального сайта в Internet: <http://edinstvo.use.ru/>

### 2.4. Организационный комитет

#### Председатель:

Клюева Наталья Владимировна

Начальник отдела туризма, культуры, молодежи и спорта администрации  
Ростовского муниципального района



**Члены комитета:**

Пестов Андрей Юрьевич

Глава Петровского сельского поселения

Тарасова Елена Сергеевна

Председатель ЯООО «Региональная федерация автомобильного спорта»

Тарасова Александра Александровна

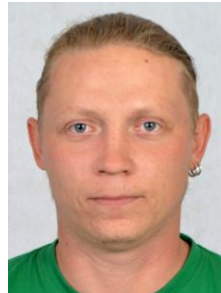
Президент спортивного автоклуба «Единство»

**2.5. Официальные лица**

Руководитель гонки

Офицер по связи с участниками

Офицер Парка Сервиса



Евгений Уваров

Денис Анисимов

Сергей Беляев

Ярославль

Ярославль

Ярославль

+7 (910)-824-07-18

+7 (920)-121-10-36

+7 (920)-141-03-37

Технический комиссар

Михаил Карелин

Владимир

Главный секретарь

Александра Тарасова

Ярославль

Комиссар по безопасности

Елена Тимофеева

Ярославль

Комиссар по маршруту

Олег Шапошников

Ярославль

Главный хронометрист

Николай Елифантьев

Ярославль

Старший судья  
бригады результатов

Сергей Подгорнов

Ярославль

Главный врач

Валерий Потемкин

Ярославль

Директор соревнования

Елена Тарасова

Ярославль

**2.6. Дорожное покрытие**

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – песчано-гравийное.

**2.7. Штаб Ралли**

Ростовский район, территория ОАО «Сильницкий карьер» (район д. Семенково, проезд будет опубликован на сайте <http://edinstvo.use.ru/>)

Координаты:

Широта: N 56°55'37.56"N (56.9271)

Долгота: E 39°22'10.2"E (39.3695)

Время работы: 3 июня 2018 года с 08:00 до 18:00 час.

**2.8. Официальное табло информации:**

Ростовский район, территория ОАО «Сильницкий карьер»



Время работы: 3 июня 2018 года с 08:00 до 18:00 час..

### 2.9.Официальное время

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

## 3. ЗАЯВКИ

### 3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в мини-ралли «Петровская верста – 2018» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.3) заполненную должным образом Форму Заявки до 20:00 час 31 мая 2018 г. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

### 3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей – 40.

#### 3.2.1.В мини-ралли устанавливаются следующие зачеты:

- Абсолютный зачет
- Зачет «Свободный моно»
- Зачет «Абсолютный стандарт»
- Зачет «Стандарт МОНО»
- Командный зачет

#### 3.2.2. Требования к автомобилям:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
«Свободный моно»	Автомобили с приводом на одну ось и рабочим объемом двигателя не более 2000см3
Абсолютный	«Свободный моно», а также все автомобили имеющие каркас безопасности, и не вошедшие в «Свободный моно» (кроме «абсолютный стандарт» и «стандарт моно»)
Абсолютный Стандарт	Автомобили с приводом на обе оси. Соответствующие требованиям Приложения 1 к настоящему Регламенту.
Стандарт МОНО	Автомобили с приводом на одну ось и рабочим объемом двигателя не более 4000см3. Соответствующие требованиям Приложения 1 к настоящему Регламенту.
Командный	Все вышеперечисленные автомобили

Для автомобилей зачета «Свободный моно» допускается использование каркасов безопасности в соответствии с требованиями Приложения 14 к КиТТ редакции 2010 года, а также возможен допуск автомобилей с другими каркасами безопасности. Экипировка обязательна. Вопросы можно согласовать с Техническим комиссаром серии - М.Карелиным (тел.+7-903-645-94-60).

Требования к автомобилям зачета «Стандарт» описаны в Приложении 6 к Настоящему Регламенту.

### 3.3. Заявочные взносы.

#### 3.3.1. Заявочные взносы:

Зачет	Базовый взнос с согласием на размещение рекламы организатора и страховкой, с подачей предварительной заявки и её оплаты.	Увеличенный взнос с согласием на размещение рекламы организатора и страховкой, без подачи предварительной заявки (по явке на АП)
«Абсолютный»	8000	10 000
«Свободный моно»		
«Абсолютный стандарт»		
«Стандарт МОНО»		
«Командный»	3 000	x



### 3.3.2. Реквизиты для оплаты

1. Карта Сбербанка России № 63900277 9010550137

В примечании при зачислении взноса за участие ОБЯЗАТЕЛЬНО указывать фамилию первого пилота.

### 3.3.3. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- заявителям, чьи заявки отклонены;
- всем заявителям - в случае если ралли не состоялось.

## 4. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, приведенной в Приложении 4 к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Уточненная информация о составе обязательной и необязательной рекламы будет опубликована на официальном табло информации.

## 5. ШИНЫ

Во всех зачетных группах, кроме зачета «Стандарт», разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ на 2018 год (включая шины с маркировкой «Е» на боковине).

## 6. ТОПЛИВО

6.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

## 7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

### 7.1. Процедура регистрации

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно Программе ралли.

### 7.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Приложении 3.

### 7.3. Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух** раз и только в том направлении, которое задано дорожной книгой ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на маршруте, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления».

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли до 11:15 час. 3 июня 2018 г.

### 7.4. Ограничения скорости

Все пилоты при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на маршруте СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором.

### 7.5. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.



## 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся с момента регистрации экипажей для ознакомления с маршрутом до Технических проверок.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем заявителя должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору (доступна на сайте <http://edinstvo.use.ru/>);
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа
- **полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа**
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации спортивного автомобиля, заявленного для участия в ралли; или документ, его заменяющий;

## 9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

### 9.1. Место проведения:

Парк Сервиса

Широта: N 56°55'37.56"N (56.9271)

Долгота: E 39°22'10.2"E (39.3695)

### 9.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой мини-ралли.

## 10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

### 10.1. Расположение мест старта и финиша дней

Дата	День	Старт	Финиш
03.06.2018	1	КВ-1 Парк Сервиса	КВ-4 Парк Сервиса

### 10.2. Межстартовый интервал

Для всех экипажей межстартовый интервал - 1 минута.

### 10.3. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ: КВ 1, КВ 1Б

### 10.4. Для зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» вместо СУ используются Дополнительные соревнования РГ (Режимные гонки):

- Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы.
  - На РГ задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге.
- Результат прохождения ДС типа РГ определяется как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (0,1 сек. пенализации за 0,1 сек. отклонения).
- Нормативы на РГ исчисляются с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ. Для зачета «Стандарт» будут применяться ретардеры, обозначенные в Дорожной Книге. Нормативы РГ будут опубликованы на старте ралли.

### 10.5. Супер-ралли

Любой экипаж, сошедший на первой секции мини-ралли, имеет право стартовать на вторую секцию. Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» должны быть осмотрены Техническим комиссаром в Парке Сервиса до 13:30 час.



Каждый, стартующий по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом зачете. Если сход экипажа произошел после СУ, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

#### 10.6. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта, до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/18.

#### 10.7. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Зелёный жилет с надписью «Офицер парка сервиса»	Офицер Парка Сервиса
Желтый жилет	Судья на трассе
Оранжевый жилет	Судья на трассе

#### 10.8. Парки сервиса

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й День Воскресенье, 3 июня 2018 г.				
А		Все время перерыва	Да	Да
Б		25 мин	Да	Да

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 20 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/18.

Расстановка автомобилей в сервисном парке будет производиться с 8:00 до 9:30 час. 3 июня 2018 года.

### 11. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

11.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли.

11.2. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном зачете ралли «Петровская верста-2018»;
- классификация в зачете «Свободный моно»
- классификация в зачете «Стандарт абсолютный»





- классификация в зачете «Стандарт моно»
- классификация в Командном зачете;

**11.3. Призы:**

- дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в Абсолютном зачете ралли «Петровская верста-2018» и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

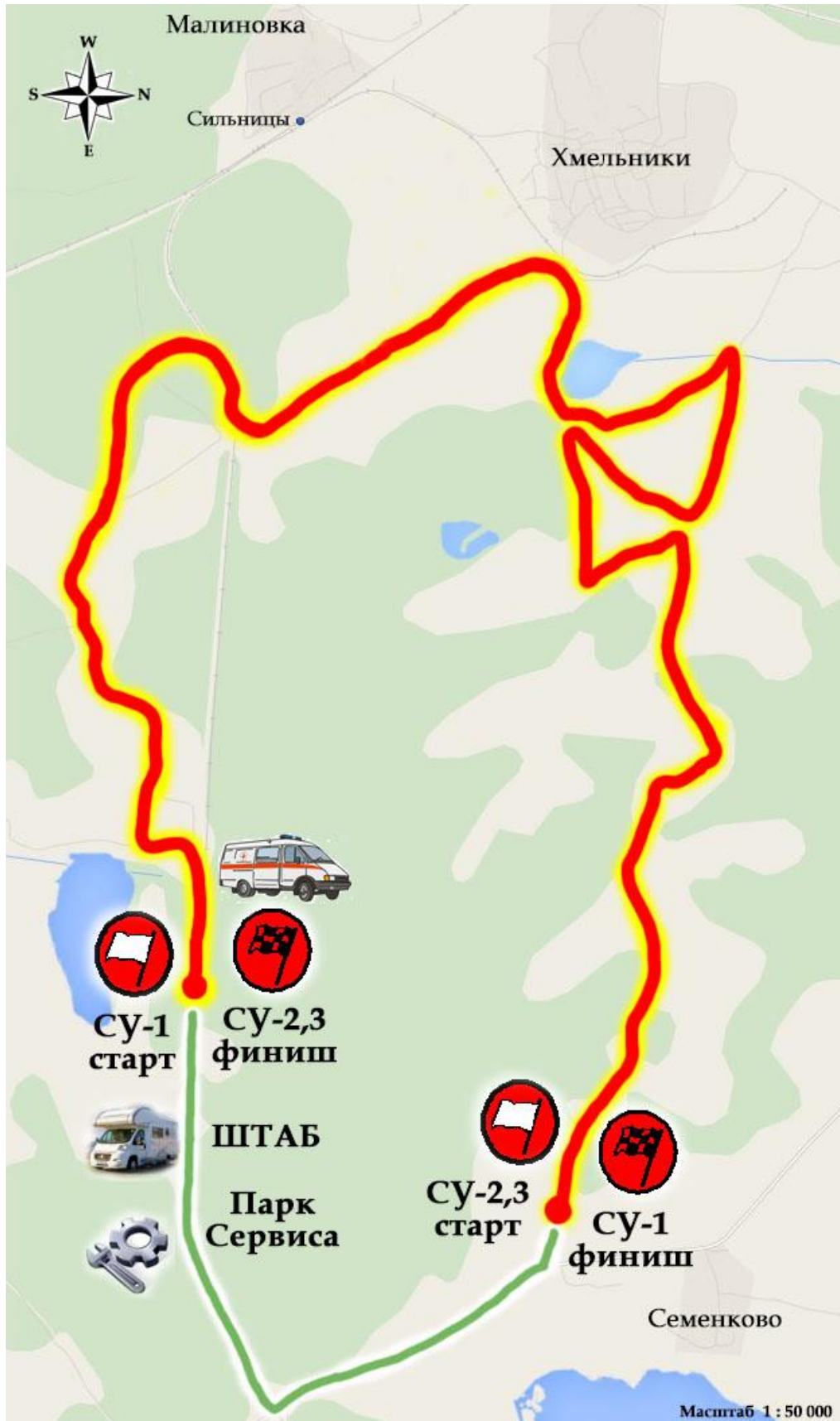


## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

День 1		03.06.2018 года - Воскресенье						
КВ/СУ	Наименование	СУ	Сектор связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й а/м	
1	Караш						12:00	СЕКЦИЯ 1
<b>СУ 1</b>	<b>Караш</b>	<b>12,14</b>					<b>12:03</b>	
1А	"Сервис А" вход		2,0	14,14	0:20	42,42	12:23	
<b>Парк сервиса А</b>		<b>(12,14)</b>	<b>(2,0)</b>	<b>(14,14)</b>				
<b>Всего по 1-й секции</b>		<b>12,14</b>	<b>2,0</b>	<b>14,14</b>				
Перерыв. Регруппинг. Новый порядок старта								
1Б	"Сервис А" выход						14:00	СЕКЦИЯ 2
2	Семеново-1		1,77	1,77	0:05	21,24	14:05	
<b>СУ 2</b>	<b>Семеново-1</b>	<b>12,34</b>					<b>14:08</b>	
2А	"Сервис Б" вход		0,57	12,91	0:20	38,73	14:28	
<b>Парк сервиса Б</b>		<b>(11,95)</b>	<b>(2,27)</b>	<b>(14,68)</b>				
2Б	"Сервис Б" выход				0:55		14:53	
3	Семеново-2		1,77	1,77	0:05	21,24	14:58	
<b>СУ 3</b>	<b>Семеново-2</b>	<b>12,34</b>					<b>15:01</b>	
4	"Финиш"		0,57	12,91	0:20	38,73	15:21	
"Подиум"		По указанию официальных лиц						
"ЗП Финиша"								
<b>Всего по 2-й секции</b>		<b>24,68</b>	<b>4,68</b>	<b>29,36</b>				
<b>ВСЕГО ПО РАЛЛИ</b>		<b>36,82</b>	<b>6,68</b>	<b>43,50</b>				

\* На КВ-4 разрешены раннее прибытие и отметка.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА МАРШРУТА РАЛЛИ

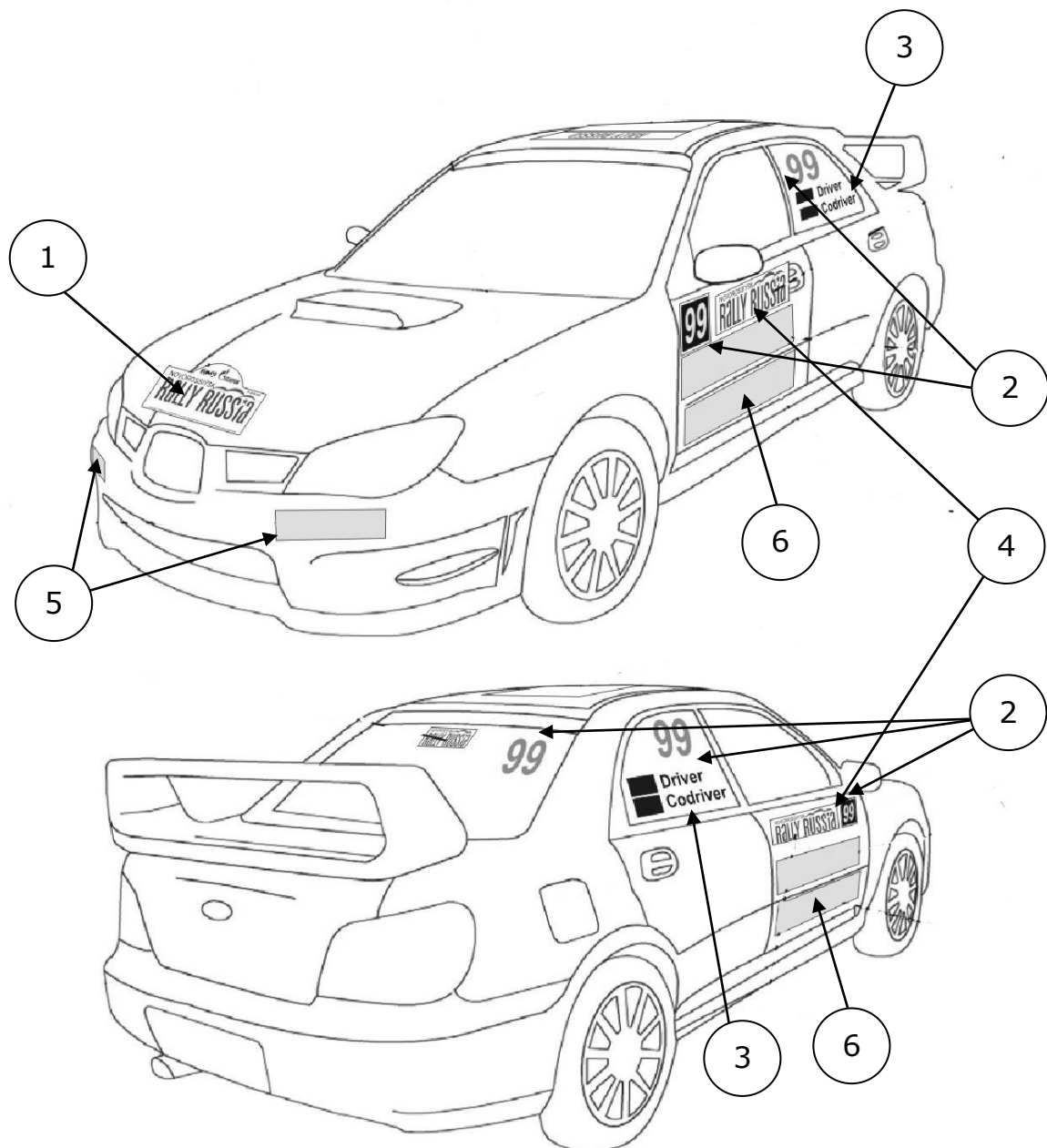




### ПРИЛОЖЕНИЕ 3. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Воскресенье, 3 июня 2018 года	СУ-1 «Караш»	11,95	9:00	10:00
	СУ-2,3 «Семенково»	11,95	10:00	11:00

#### ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования (на переднем бампере)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом



## ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/18				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.3	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
5.2.2	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.
5.3.2	3-е нарушение или превышение более, чем на 40 км/ч	КСК	КСК	КСК
	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
5.3.3	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.4	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
5.3.5	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.3.6				
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		



Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/18				
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
5.5.5	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК	КСК	
	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
5.5.6	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
5.7.4	Нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
5.10.3	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
5.12.1	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	





## ПРИЛОЖЕНИЕ 6. Технические требования к автомобилям Зачета «Стандарт»

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию. Рабочий объем двигателя и тип привода не ограничены. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями. **Каркасы безопасности - РЕКОМЕНДУЮТСЯ. При использовании каркаса, установка сидений и ремней. – должны соответствовать требованиям для автомобилей с каркасами, настоящего регламента, и нормативных документов используемых в серии «Золотое Кольцо 2018»**

### 1. Двигатель.

- 1.1. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.
- 1.2. Система питания – оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем).
- 1.3. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ.
- 1.4. Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя.
- 1.5. Система охлаждения и ее элементы - свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.
- 1.6. Головка блока цилиндров оригинальная для данной модели двигателя.
- 1.7. Система зажигания свободная.

### 2. Трансмиссия.

- 2.1. Передаточные числа КПП и главной передачи не ограничены при сохранении оригинального корпуса.
- 2.2. Разрешается применение блокировки дифференциала.
- 2.3. Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные.
- 2.4. Привод КПП не ограничен. Последовательное переключение передач (секвентальные КПП) запрещено.

### 3. Тормоза и рулевое управление.

- 3.1. Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

### 4. Подвеска.

- 4.1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. На автомобилях с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.
- 4.2. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается:
  - установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;
  - замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».
- 4.3. Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

### 5. Электрооборудование.

- 5.1. Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.
- 5.2. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

### 6. Трубопроводы.

- 6.1. Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

### 7. Кузов.

- 7.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей подвески и кузова материалом, повторяющими форму усиливаемой детали, плотно прилегающим к ней по всей поверхности без образования закрытых полостей толщиной не более толщины усиливаемого элемента.
- 7.2. Передние сидения могут быть заменены.





7.3. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, непроницаемая для огня и жидкости, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.

7.4. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона.

7.5. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.

7.6. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запирающие двери должны быть в рабочем состоянии.

7.7. Разрешается удалять обивку багажника.

7.8. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.

7.9. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

## **8. Колеса и шины.**

8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.

8.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма от носительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.

8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

8.4. Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.

8.5. Разрешается использование только серийных шин для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта или маркировка RCT). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

Запрещено использование шин, имеющих маркировку аналогичную «Competition Use Only», даже при наличии маркировки «Е» или DOT.

Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

8.6. В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.

8.7. Разрешается применение только серийных шипов для легковых автомобилей.

## **9. Дополнительное оборудование.**

9.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.

9.2. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов. Прибор для измерения скорости должен быть в рабочем состоянии.

9.3. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.

9.4. Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.

9.5. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.

9.6. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

## **10. Оборудование безопасности.**

10.1. Рекомендуется применение ремней безопасности заводского изготовления, состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Используемые ремни должны иметь сертификацию ЕС (знак «Е» с цифрой в круге) т.н. «клубных ремней» или ремней, соответствующих стандартам производителей. Не иметь порезов и потёртостей.

10.2. Все сиденья должны иметь подголовники.

10.3. При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.10.1.

10.4. Обязательны защитные шлемы предназначенные для автоспорта.

10.5. Автомобиль должен быть укомплектован:

- 2-мя знаками аварийной остановки;
- медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ;



- буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров;
- огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки);
- знаком «SOS/OK» размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3) на твердой основе.