

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Спортивный автоклуб «ЕДИНСТВО»**

РАЛЛИ
«Ростов Великий - 2011»

14-й Этап Кубка России по ралли 2011 года

24 июля 2011 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ**

*г. Ростов Великий
Ярославской области*

ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/11), Регламентом Открытого Чемпионата и Кубка России РАФ по ралли 2011 года (Регламентом РАФ), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
3. ЗАЯВКИ	6
4. СТРАХОВАНИЕ	7
5. РЕКЛАМА	7
6. ШИНЫ	8
7. ТОПЛИВО	8
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	8
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	9
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	9
11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	10
12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	12
13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	12
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	17

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ДАТА	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
30.05.2011 понедельник	8:00	Начало приема заявок	150064 г. Ярославль, Ленинградский пр-т, д. 68 корп. 2 кв. 71, тел/факс: 8-(4852) 56-45-41 rv.rally@mail.ru , http://edinstvo.use.ru/
16.07.2011 суббота	20:00	Окончание приема заявок	
18.07.2011 понедельник	17:00	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами»	Официальный сайт ралли - http://edinstvo.use.ru/
22.07.2011 пятница	17:00 – 20:00	Регистрация. Выдача документации. Начало Административных проверок.	г. Ростов Великий, ул. Каменный мост, д. 7, Центр Внешкольной работы
23.07.2011 суббота	7:00 – 9:00	Продолжение регистрации и выдачи документации.	г. Ростов Великий, ул. Каменный мост, д. 7, Центр Внешкольной работы
	8:00 – 15:00	Ознакомление с СУ-1,2,3,4,5,6,7,8	Трасса ралли
	15:30 – 19:00	Технические проверки. Программа пломбирования и маркирования	г. Ростов Великий, ул. Загородная, д. 40 Станция технического обслуживания «BOSCH»
	18:00	Окончание Административных проверок, приема сведений по второму водителю, заявок командного зачета и контрольных карт ознакомления	г. Ростов Великий, ул. Каменный мост, д. 7, Центр Внешкольной работы
	18:00 – 18:30	Предстартовая пресс-конференция	
	19:30	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
	21:00	Публикация: «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта 1-й секции»	
	21:30	Окончание работы штаба ралли	
24.07.2011 воскресенье	с 8:00 до 8:30	Постановка автомобилей в предстартовую зону	г. Ростов Великий, Рыночная площадь
	9:01	Официальный старт ралли	п. Колоново (Автобаза, 174\939 км Ярославского ш.)
	10:00 – 17:00	Время работы выездного штаба	
	11:49	Расчетное время прибытия 1-го экипажа на сервис и перерыв.	
	12:45	Второе заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
	13:25	Публикация «Порядка и времени старта 2-й секции»	
	13:40	Старт 2-й секции ралли	
	17:05	Финиш ралли	г. Ростов Великий, Рыночная площадь

с 17:30	Заключительные проверки	г. Ростов Великий, ул. Загородная, д. 40 Станция технического обслуживания «BOSCH»
18:30	Третье заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	г. Ростов Великий, ул. Каменный мост, д. 7, Центр Внешкольной работы
19:00	Публикация предварительных результатов ралли	
20:00	Публикация официальных результатов ралли	
20:30	Заключительная пресс-конференция	
21:00	Награждение	
21:30 – 22:00	Выдача официальных результатов	
22:00	Закрытие штаба ралли	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

- **Статус ралли в календаре РАФ**

14-й Этап Кубка России по ралли 2011 года

2.2. Номера виз

Виза РАФ № Р-18/11 от 21 июня 2011 года

2.3. Организатор

Спортивный автоклуб «Единство» (лицензия Организатора РАФ №1104(55), категория Б)

2.4. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: г. Ярославль, Ленинградский пр-т, д.68, корп.2, кв.71

Телефон: 8-(910)-970-10-62

Факс: 8-(4852)-56-45-41

E-mail – Адрес электронной почты: rv.rally@mail.ru

Адрес официального сайта в Internet: <http://edinstvo.use.ru/>

2.5. Организационный комитет

Председатель:

Кузнецов Вячеслав Геннадьевич

Глава администрации Ростовского района

Члены комитета:

Александров Михаил Эдуардович

Майор милиции, начальник ГИБДД Ростовского ГОВД

Пестов Андрей Юрьевич

Глава Петровского сельского поселения

Бойко Юрий Александрович

Глава городского поселения г. Ростов

Бардуков Василий Александрович

Директор ООО «Сильницкий карьер»

Крайнов Виктор Фёдорович

Директор ОАО «Нерудная компания»

Солянов Владислав Анатольевич

Директор ОАО «Петровский завод ЖБИ»

Иванов Марат Владимирович

Директор ОАО «СПК Мосэнергострой»

Шебанов Дмитрий Александрович

Директор станции технического обслуживания «BOSCH»

Уваров Евгений Николаевич

Президент спортивного автоклуба «Единство»

2.6. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК

Андрей Клещёв

Жуковский, МО

Спортивный Комиссар

Андрей Андреев

Кострома

Спортивный Комиссар

Олег Мышкин

Ярославль

2.7. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель РАФ	Алексей Ершов	Москва
Технический Делегат РАФ	Михаил Бонч-Осмоловский	Москва

2.8. Официальные лица

Руководитель гонки



Елена Тарасова

Ярославль

8-(910)-970-10-62

Офицер по связи с
Участниками



Игорь Городков

Ярославль

8-(910)-816-64-26

Офицер
Парка Сервиса



Сергей Беляев

Ярославль

8-(910)-816-64-28

Технический комиссар	Максим Нарулин	Ярославль
Главный секретарь	Александра Тарасова	Ярославль
Секретарь КСК	Екатерина Соколова	Ярославль
Комиссар по безопасности	Евгений Уваров	Ярославль
Комиссар по маршруту	Валерий Федоров	Ярославль
Начальник службы связи	Сергей Насонов	Кострома
Главный хронометрист	Николай Елифантьев	Ярославль
Руководитель вычислит.центра	Сергей Воронцов	Санкт-Петербург
Главный врач	Малышев Анатолий	Ростов Великий
Руководитель пресс-центра	Елена Назарычева	Ярославль
Директор соревнования	Дмитрий Шебанов	Ростов Великий

2.9. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – гравий, песок, грунт

2.10. Штаб Ралли

Г. Ростов Великий, ул. Каменный мост, д. 7, Центр Внешкольной работы

Время работы: 22 июля с 17:00 до 20:00; 23 июля с 7:00 до 21:30; 24 июля с 17:00 до 22:00.

Выездной штаб: п. Колоново (Автобаза, 174/939 км Ярославского шоссе) 24 июля с 10:00 до 17:00.

2.11. Официальное табло информации:

С 17:00 час. 22 июля до 22:00 час. 23 июля и с 19:00 час. 24 июля до окончания ралли – в штабе. С 10:00 до 17:00 час. 24 июля – п. Колоново (Автобаза, 174/939 км Ярославского шоссе), у выездного штаба ралли.

2.12. Официальное время

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «Ростов Великий – 2011» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки до 20:00 час 16 июля 2011 г. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Д», выданной РАФ, или, если они являются гражданами России – Лицензией водителя FIA.

К участию в зачете традиционного ралли «Ростов Великий» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Участника, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA. Однако такие Участники и Водители очков в зачет Кубка России не получают.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей – 60.

1) К участию в ралли допускаются автомобили группы Н, отвечающие требованиям Приложения 9 к КиТТ 2011 и Регламента Кубка России.

1400Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
1600Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
2000Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
4000Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
Абсолютный	все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп 1400Н, 1600Н, 2000Н, 4000Н и автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям для класса N4 Приложения «J» к МСК ФИА

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующей (по приведенному рабочему объему) Зачетной группе:

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- измененная кинематика подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями по сравнению с базовой картой омологации группы «А»;
- секвентальная КПП

3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

	Количество
Наклейки на автомобиль:	
Сервис	1
Представитель	1
Документы:	
Регламент	1
Дорожная Книга	1
Дорожная Книга Сервиса	2
Книга Результатов	1

3.3.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличен- ная сумма (руб.)
--	----------------------------	----------------------------------

для участников, выступающих на автомобилях N4	16 000	20 000
для участников, выступающих на автомобилях зачета 4000Н	14 000	17 000
для участников, выступающих на автомобилях зачетов 1400Н, 1600Н и 2000Н	12 000	15 000

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100%, в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие Команды в этапе Кубка России – 6 000 рублей.

Заявочный взнос за участие команды в этапе Кубка должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	Автономная некоммерческая организация «Спортивный автоклуб «Единство»
ИНН	7602029708
КПП	760201001
Расчетный счет	40703810877120100037
Банк получателя	Городское отделение СБ № 17/0193 Северного Банка Сбербанка России ОАО г. Ярославля
Корреспондентский счет	30101810500000000670
БИК банка получателя	047888670
Назначение платежа	Заявочный взнос на участие в ралли «Ростов Великий» (первый водитель). НДС не облагается.

3.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек

ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, приведенной в Приложении 4 к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Уточненная информация о составе обязательной и необязательной рекламы будет опубликована на официальном табло информации.

6. ШИНЫ

Во всех зачетных группах разрешено использование шин согласно п.7.3. Приложения 9 к КиТТ на 2011 год (включая шины с маркировкой «Е» на боковине).

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, которые будут указаны в Дорожной Книге. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Процедура регистрации

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно Программе ралли.

8.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Приложении 3.

8.3. Специфические или национальные ограничения

С 30 мая 2011 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 30 мая 2011 г. до 23 июля 2011 г, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

8.4. Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более трех раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли до 18:00 час. 23 июля 2011 г.

8.5. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/11.

8.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/11.

8.7. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся с момента регистрации экипажей для ознакомления с трассой до Технических проверок.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору (доступна на сайте <http://edinstvo.use.ru/>);
- лицензия участника;
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный физкультурным диспансером не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли (только для водителей, являющихся гражданами Российской Федерации)
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для водителей, являющихся гражданами Российской Федерации)
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненная форма регистрации автотранспорта (доступна на сайте <http://edinstvo.use.ru/>).

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. Место проведения

г. Ростов Великий, ул. Загородная, д. 40, Станция технического обслуживания «BOSCH». Проезд от штаба ралли будет указан в Дорожной книге Сервиса.

10.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Расписанием, которое будет объявлено в Бюллетене. Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

10.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Тестовый участок

Тестовый участок в данном ралли не предусмотрен.

11.2. Процедура и порядок торжественного открытия

Официальной процедуры торжественного открытия не предусмотрено.

Все участники должны поставить свои автомобили в предстартовую зону на Рыночной площади с 8:00 до 8:30 час. 24 июля, при этом присутствие членов экипажа не требуется.

11.3. Расположение мест старта и финиша дней

Дата	День	Старт и Финиш
24.07.2011	1	г. Ростов Великий, Рыночная площадь.

11.4. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию - для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель приоритета ФИА или РАФ;
 - на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации.
- Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

11.5. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ:

КВ 0А
КВ 4Б
КВ 8А

11.6. Супер-ралли

В данном ралли системы Супер-ралли не предусмотрено.

11.7. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;

- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой установленной п. 5.7.4. ПР-05/11.

11.8. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Зелёный жилет	Офицер сервисного парка
Желтый жилет	Комиссар СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный комиссар

11.9. Парки сервиса

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й День Воскресенье, 24 июля 2011 г.				
А	п. Коленово Автобаза	0:10	Да	Да
Б	п. Коленово Автобаза	все время перерыва	Да	Да
В	п. Коленово Автобаза	0:20	Да	Да

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/11.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на соответствующих местах идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и/или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

11.10. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Точное место
Воскресенье, 24.07.2011	1-й День	Предстартовая зона	г. Ростов Великий, Рыночная площадь
Воскресенье, 24.07.2011	1-й День	Финишный ЗП	г. Ростов Великий, Рыночная площадь

11.11. Процедура финиша и финиш ралли

Финишем ралли является КВ 9. Все экипажи должны совершить проезд через финишную арку, после чего они должны незамедлительно поставить автомобили в финишный Закрытый Парк.

11.12. Выезд из финишного ЗП

Участники могут забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в воскресенье 24 июля, после того, как КСК объявит роспуск финишного ЗП. С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
- классификации в зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н;
- классификация в Командном зачете.

12.4. Призы:

- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

12.5. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в воскресенье в соответствии с Программой ралли.

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете ралли;
- 1-е места в остальных зачетах.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонстрационных работ.

13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/11. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/11.

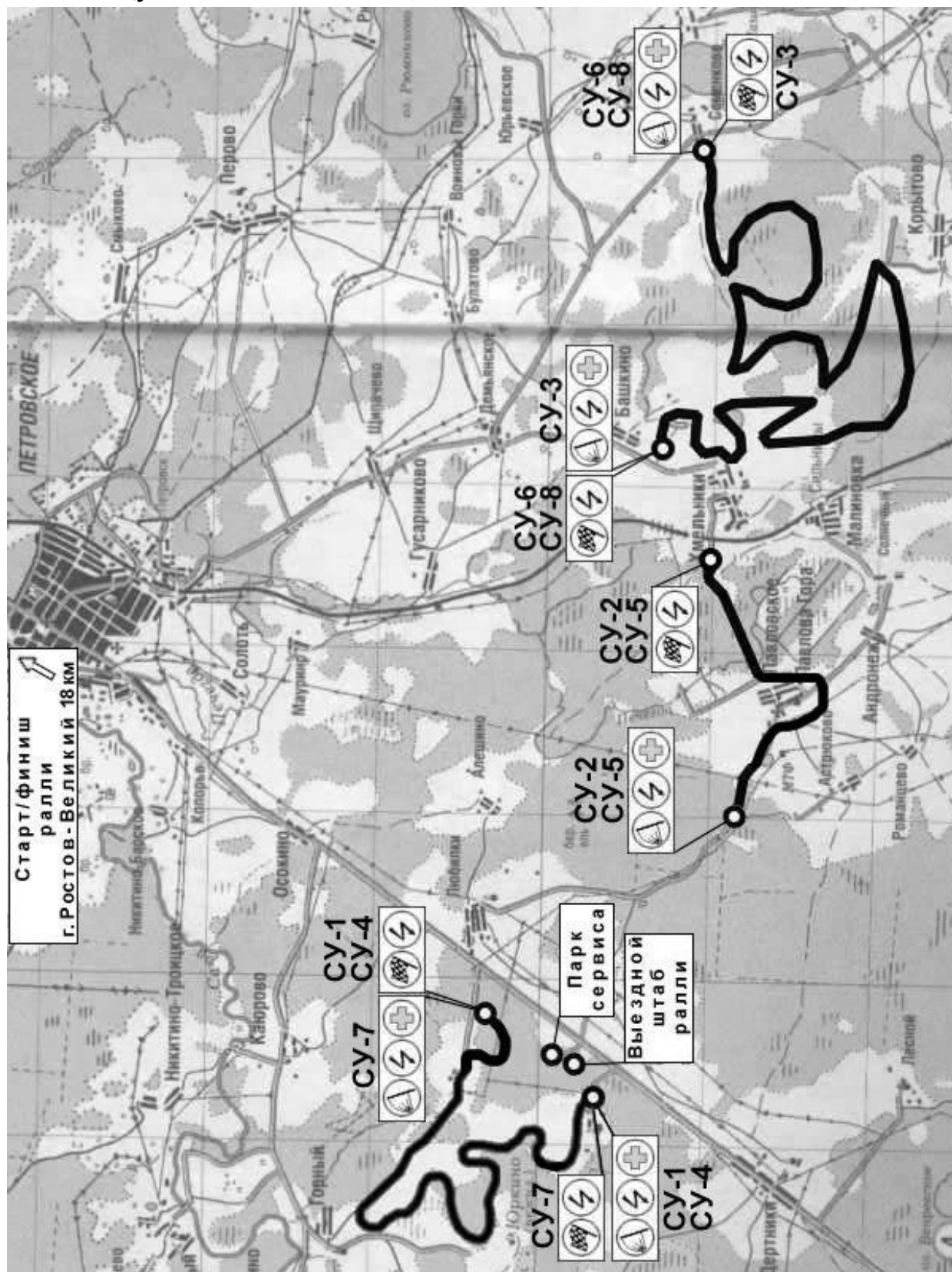
Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

КВ/СУ	Наименование	СУ	Сектор связи	Дорожный сектор	Норма времени	Средняя скорость	1-й а/м	
0	Подиум Рыночная пл.						9:01	СЕКЦИЯ 1
1А	"Сервис А" вход		33,19	33,19	0:33	60,3	9:34	
Парк сервиса А (Коленово)			(33,19)	(33,19)	(0:10)			
1Б	"Сервис А" выход				0:10		9:44	
Запр. зона	До данной зоны	(0,00)	(33,19)	(33,19)				
	До следующей зоны	(40,65)	(33,15)	(73,80)				
1	Горный-1		1,35	1,35	0:10	8,1	9:54	
СУ 1	Горный-1	12,05					9:57	
2	Любилки-1		5,17	17,22	0:20	51,7	10:17	
СУ 2	Любилки-1	5,14					10:20	
3	Башкино		2,08	7,22	0:25	17,3	10:45	
СУ 3	Башкино	11,41					10:48	
4	Горный-2		21,36	32,77	0:40	49,2	11:28	
СУ 4	Горный-2	12,05					11:31	
4А	"Сервис Б" вход		3,19	15,24	0:18	50,8	11:49	
Парк сервиса Б (Коленово)		(40,65)	(33,15)	(73,80)				
Всего по 1-й секции		40,65	66,34	106,99				
Перерыв. Регруппинг. Новый порядок старта.								
4Б	"Сервис Б" выход						13:40	СЕКЦИЯ 2
Запр. зона	До данной зоны	(40,65)	(33,15)	(73,80)				
	До следующей зоны	(40,04)	(68,28)	(108,32)				
5	Любилки-2		5,10	5,10	0:10	30,6	13:50	
СУ 5	Любилки-2	5,14					13:53	
6	Семеново-1		9,28	14,42	0:25	34,6	14:18	
СУ 6	Семеново-1	11,50					14:21	
7	Щебзавод		15,95	27,45	0:30	54,9	14:51	
СУ 7	Щебзавод	11,90					14:54	
8	Семеново-2		21,30	33,20	0:43	46,3	15:37	
СУ 8	Семеново-2	11,50					15:40	
8А	"Сервис В" вход		16,65	28,15	0:30	56,3	16:10	
Парк сервиса В (Коленово)		(40,04)	(68,28)	(108,32)	(0:20)			
8Б	"Сервис В" выход				0:20		16:30	
Запр. зона	До данной зоны	(40,04)	(68,28)	(108,32)				
	До финиша ралли	(0,00)	(33,27)	(33,27)				
9	"Финиш"		33,27	33,27	0:35	57,0	17:05	
"Подииум"		По указанию официальных лиц						
"ЗП Финиша"								
Всего по 2-й секции		40,04	101,55	141,59				
ВСЕГО ПО РАЛЛИ		80,69	167,89	248,58				

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ

Схема спецучастков.

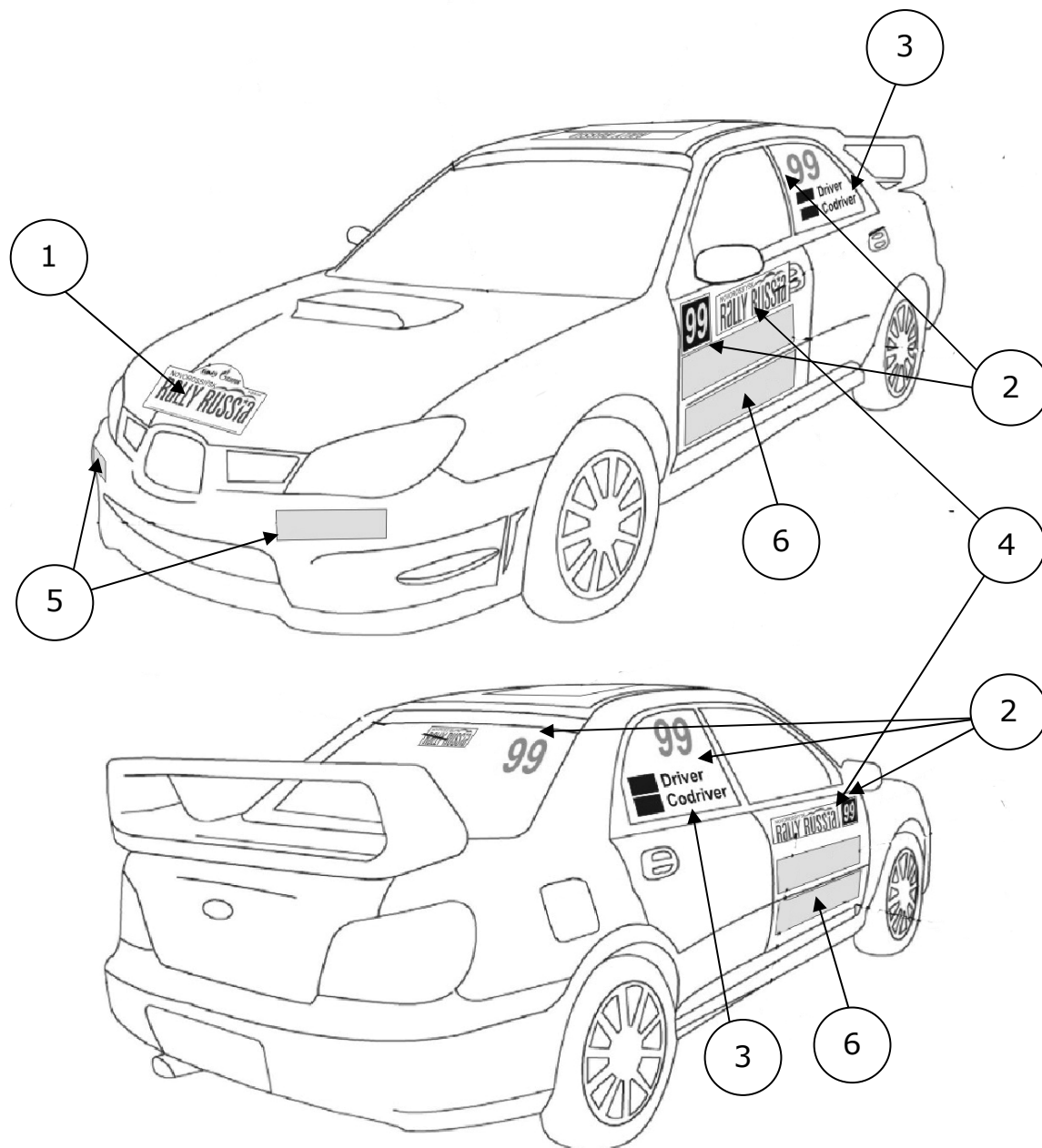


ПРИЛОЖЕНИЕ 3. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Суббота, 23 июля	СУ-1,4 «Горный»	12,05	08:00	09:40
	СУ-7 «Щебзавод»	11,90	09:50	11:30
	СУ-2,5 «Любилки»	5,14	10:45	15:00
	СУ-3 «Башкино»	11,41	11:00	12:40
	СУ-6,8 «Семеново»	11,50	12:50	14:30

ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования (на переднем бампере)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/11				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие на установленном месте идентификационной карты	КСК		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.5	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение	КСК		
5.2.4	Невыполнение требований к автомобилю и экипировке при проведении тестового участка	Организатор (отказ в старте на ТУ)		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.3.6				
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/11				
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
5.5.5	Не предъявление карнета на пункте контроля	КСК	КСК	
	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
5.5.6	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
5.7.4	Нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в карнете записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
5.10.3	отсутствие в карнете записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
5.12.1	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	